



Der verwindungsfeste Wechselkofferaufbau

 **fahrtec**[®]
Sonderfahrzeuge

Einleitung

Wir wurden immer wieder von Kunden angesprochen, die uns aus ihrem Alltag berichteten. Hier stellte sich stets heraus, dass die Verwindungsfestigkeit des Kofferaufbaus als auch des Basisfahrgestells eine sehr hohe Bedeutung hat. Deshalb entstand die Ihnen vorliegende Dokumentation.

Ausgangslage

Wird die Verwindungsfreiheit zwischen Trägerfahrzeug und Kofferaufbau bei der Konstruktion nicht berücksichtigt, so kann dies zu Problemen während der Fahrt als auch im verkanteten Stand (z.B. an der Einsatzstelle) führen. Eine Folge könnte z.B. das unbeabsichtigte Öffnen von Türen oder Klappen während der Fahrt sein oder sie lassen sich im Stand nicht mehr öffnen oder schließen.



Bild zeigt beispielhaft einen Fahrtec Systeme GmbH Wechselkofferaufbau RTW Typ C auf MB Sprinter (Testaussage gilt auch für andere Trägerfahrgerüste)

Grundsatzaussage

Der Fahrtec Systeme GmbH Wechselkofferaufbau ermöglicht eine maximale Verschränkung zwischen dem Fahrerhaus und dem Kofferaufbau (keine feste Verbindung mit dem Fahrerhausdach und der Fahrerhausrückwand). Somit ist gewährleistet, dass sich Türen und Klappen auch bei einem hohen Grad der Verschränkung leicht öffnen und schließen lassen. Testgrundlage ist der Nachweis über die maximale Verschränkung unseres fertig ausgebauten Rettungswagens.

Der Rettungswagen Typ C wurde mittels zweier Auffahrrampen (diagonal positioniert) einer maximalen Verschränkung ausgesetzt. Über eine Prüfdauer von 5 Stunden konnte kein Verzug am Wechselkofferaufbau festgestellt werden. Somit konnten wir den Nachweis über die Verwindungsfreiheit erbringen.



Auf dem abgebildeten Foto kann man sehr gut erkennen, dass sich unser Kofferaufbau nicht gegen das Fahrerhaus verdreht.

Wichtigste Punkte:

- Verwindungsfreiheit zwischen Fahrgestell und Kofferaufbau
- Freiraum zwischen Fahrerhausrückwand und Frontwand des Kofferaufbaus sowie Fahrerhausdach
- Freiraum an der Zwillingsbereifung



Hecktüren



Alle Türen und Klappen blieben trotz Verwindung voll funktionsfähig und ließen sich ohne erhöhten Kraftaufwand öffnen und schließen.







 **fahrtec**[®]
Sonderfahrzeuge